Jeudi 24 Décembre 2020
www.laprovence.com

La Pilotine s'installe sur la presqu'île du Mazet

C'est un chantier d'insertion qui souhaite ramener vers l'emploi ou la formation les personnes qui en sont le plus éloignées. Celles et ceux que le maire, Martial Alvarez, appelle "*les invisibles* car ils ne sont *nulle part*". Justement, La Pilotine, forte de son expérience, est là pour ça. Rémi Arnaud, à sa tête, mène les chantiers dans un esprit d'équipe, de collectif: "*on travaille ensemble, on mange ensemble, on est tous responsables les uns des autres.*"

Des ateliers vont être organisés

Il y a un besoin d'avoir des personnes qualifiées en chaudronnerie, mécanique, réparation de bateaux, en voilerie… et ce n'est pas Denis Manias, président de la Coopaport (coopérative qui regroupe les conchyliculteurs), qui dira le contraire. D'autant que les règles contraignantes de la profession, obligent les jeunes à aller au lycée de la mer à Sète alors que nombre d'entre eux préférerait rester sur place, quitte à ne pas avoir les mêmes qualifications.

Malgré la Covid, l'équipage Pilotine reste mobilisé et a déployé une nouvelle antenne. Le terrain a été trouvé avec bord à quai. Des ateliers vont être organisés et auront lieu dans des hangars aménagés avec des conteneurs et ponts roulants. Parallèlement, les salariés commenceront à installer une éolienne, à désaliniser l'eau et planter des arbres.

Le chantier d'insertion, qui regroupe toutes les filières liées aux métiers de la mer, propose des contrats de 6 mois renouvelables. Si tout avance bien, le chantier devrait commencer fin 1er trimestre 2021.

Le projet, soutenu par la Région, est accompagné par son agence de développement économique Rising Sud, dont la mission est de mobiliser son expertise dans les huit filières d'excellence définies et de placer l'innovation au cœur de son action.

En plus du chantier naval d'insertion, on trouvera aussi le dispositif "bateaux écoles" en maintenance dans les ateliers pour servir de support à la navigation. À partir de janvier, il y aura également la possibilité pour les jeunes de participer au Campus des Métiers et des Qualifications "Économie de la mer", consortium de 18 signataires dans lequel La Pilotine est associée et accueillera sur ses plateaux techniques marseillais une action de pré-qualification de 5 mois pour se familiariser avec un métier maritime.

S.M.

Les jeunes apprennent les métiers de la mer. /PHOTO S.M.

LA PILOTINE

Depuis 2014, la Pilotine développe des ateliers et des chantiers "métiers de la mer". Son fondateur et chef de projet, Rémi Arnaud, est diplômé de l'IAE (Institut d'administration des entreprises) d'Aix en Provence et en droit de la mer de l'Université de Nantes. Très vite, il est devenu animateur pour les jeunes des quartiers difficiles. Dans ce cadre, il a commencé à construire des chars à voile qui seront testés, par exemple, sur la plage Napoléon ou des canoës de mer qui longeront la Côte bleue. La Pilotine est un chantier naval d'insertion reconnu par les institutions et les collectivités locales. Contacté par Patricia Vincent, chargée de mission auprès de Martial Alvarez sur le terrain de l'emploi et de l'insertion, tous les deux ont réfléchi à monter le projet de chantier qui va très bientôt se concrétiser avec l'appui technique de François Lacube (architecte membre du bureau Pilotine) et René Barthélémy (responsable encadrants techniques) sous le regard du conseil d'administration présidé par Marie Martine-Raget qui succède à Thérèse Jeanbart, co-fondatrice.